



SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION

Office: 25 Pasteur, Sai Gon Ward, HCMC

Tel: (+84) 28.3821.2320

Web: www.saigontourist-stl.com

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN
CHUYÊN SÀI GÒN TOURIST**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 01/2026/BC/STT-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 6 năm 2026

BÁO CÁO

VỀ QUẢN TRỊ VÀ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VÀ TỪNG THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ TRONG NĂM 2025

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận chuyên Sài Gòn Tourist ("STT") và các quy định pháp luật có liên quan, Hội đồng quản trị ("HĐQT") Công ty trân trọng báo cáo Đại hội đồng cổ đông ("ĐHĐCĐ") về quản trị và kết quả hoạt động của HĐQT và từng thành viên HĐQT trong năm 2025 như sau:

PHẦN I

BÁO CÁO VỀ QUẢN TRỊ VÀ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

1. Việc công tác tổ chức và tham dự các phiên họp HĐQT, lấy ý kiến bằng văn bản

Trong năm 2025, hoạt động quản trị của HĐQT vẫn còn gặp nhiều trở ngại do việc duy trì số lượng thành viên dự họp tối thiểu họp theo quy định. Cụ thể, các phiên họp được triệu tập lần thứ nhất thường xuyên không thể tiến hành do một số thành viên HĐQT (ông Nguyễn Văn Hồng và ông Đinh Quang Phước Thanh) không tham dự, dẫn đến việc hầu hết các cuộc họp đều phải thực hiện quy trình triệu tập lần thứ hai theo quy định của Điều lệ Công ty và Luật Doanh nghiệp. Việc phải tổ chức họp nhiều lần đối với cùng một nội dung đã gây ra sự chậm trễ mang tính hệ thống trong công tác phê duyệt các quyết sách quan trọng. Đây là nguyên nhân trực tiếp làm gián đoạn tiến độ triển khai kế hoạch kinh doanh và gây khó khăn cho Ban điều hành trong việc tối ưu hóa công tác vận hành thực tế của STT, ảnh hưởng đến việc nắm bắt kịp thời các cơ hội thị trường.

Trong năm 2025, HĐQT đã duy trì công tác quản trị thông qua việc triệu tập các phiên họp và lấy ý kiến bằng văn bản để kịp thời giải quyết các công việc của công ty. Kết quả cụ thể như sau:

- Về việc tổ chức họp HĐQT: Tổng số phiên họp được triệu tập là 05. Trong đó:
 - 03 cuộc họp không thể tiến hành (không thành) do không đảm bảo đủ số lượng thành viên dự họp tối thiểu tại thời điểm triệu tập.
 - 02 cuộc họp đủ điều kiện tiến hành theo quy định của Điều lệ và Luật Doanh nghiệp.





- Về việc lấy ý kiến bằng văn bản: HĐQT đã thực hiện 02 lần lấy ý kiến bằng văn bản để đảm bảo tiến độ ra quyết định đối với các nội dung cấp thiết của Công ty.

2. Về hoạt động giám sát, điều hành đối với Tổng Giám đốc

HĐQT đã thực hiện chức năng giám sát và chỉ đạo sát sao hoạt động tổ chức điều hành của Tổng Giám đốc nhằm bám sát các mục tiêu đề ra. Tuy nhiên, thực tế công tác điều hành trong năm 2025 đã chịu ảnh hưởng nặng nề bởi các xung đột nội bộ kéo dài và các hành động pháp lý từ một số thành viên liên quan. Cụ thể:

Về việc thực hiện quyền kiểm tra, tiếp cận hồ sơ: Nhằm đảm bảo tính minh bạch, Ban điều hành đã nhiều lần nỗ lực sắp xếp nhân sự và hồ sơ theo yêu cầu kiểm tra của ông Nguyễn Văn Hồng và ông Đinh Quang Phước Thanh. Tuy nhiên, các thành viên này đã vắng mặt trong các buổi làm việc đã ấn định mà không có lý do thỏa đáng, gây lãng phí nguồn lực, thời gian điều hành của Lãnh đạo và nhân viên Công ty, đồng thời làm gián đoạn tiến độ công việc chung.

Về các hành động pháp lý gây bất lợi cho Công ty: Công ty tiếp tục phải đối mặt với hệ quả từ các hành động đơn phương trước đây của một số thành viên HĐQT như: tự ý yêu cầu mở thủ tục phá sản Công ty, cung cấp các thông tin nội bộ chưa chuẩn xác cho các cơ quan thông tin đại chúng và khởi kiện tại các cơ quan nhà nước. Những hành động này không chỉ gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến uy tín, hình ảnh thương hiệu STT mà còn trực tiếp làm đình trệ các cơ hội hợp tác kinh doanh và gây áp lực lớn lên bộ máy vận hành hiện tại.

Về việc trì hoãn thông qua quyết sách: Tình trạng một số thành viên thường xuyên vắng mặt trong các kỳ triệu tập họp HĐQT lần thứ nhất đã làm chậm tiến độ phê duyệt các phương án kinh doanh cấp thiết, khiến Công ty lỡ mất nhiều thời gian vàng để tối ưu hóa hiệu quả hoạt động.

Về các tranh chấp liên quan đến công tác bổ nhiệm Tổng Giám đốc và Phán quyết của Tòa án: Liên quan đến sự việc ông Đinh Quang Hiến – Nguyên Tổng Giám đốc Công ty cổ đông sở hữu 2,0176% vốn điều lệ (hiện đang bị phong tỏa tài sản để thi hành án cho STT) và bà Đặng Thị Ngọc Lành là cổ đông sở hữu 0,0019% vốn điều lệ đã khởi kiện Công ty Cổ phần Vận chuyên Sài Gòn Tourist và ông Kakazu Shogo – Tổng Giám đốc kiêm Người đại diện theo pháp luật. Nội dung khởi kiện yêu cầu Tòa án hủy các quyết định Bổ nhiệm ông Kakazu làm Tổng Giám đốc và hủy Giấy đăng ký kinh doanh của STT thể hiện ông Kakazu làm Người đại diện theo pháp luật. Hội đồng quản trị xin trân trọng thông báo đến Quý cổ đông kết quả pháp lý chính thức: Tòa án cấp phúc thẩm đã bác bỏ/không chấp nhận toàn bộ yêu cầu khởi kiện của các cá nhân nêu trên. Theo kết luận của Tòa án, việc Hội đồng quản trị ban hành các quyết định bổ nhiệm ông Kakazu Shogo giữ chức vụ Tổng Giám đốc kiêm Người đại diện theo pháp luật



của Công ty là hoàn toàn hợp pháp, tuân thủ đúng trình tự, thủ tục quy định tại Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

Từ sự việc này, HĐQT cũng nghiêm túc đánh giá lại trách nhiệm của thành viên HĐQT Nguyễn Văn Hồng. Trước khi có phán quyết của Tòa án, ông Hồng đã không thực hiện nghĩa vụ báo cáo và phối hợp nội bộ mà tự ý ban hành các văn bản ý kiến đơn phương cho rằng việc bổ nhiệm Tổng Giám đốc là không được thông qua. Phán quyết của Tòa án đã trực tiếp chứng minh những phát ngôn đơn phương này là thiếu cơ sở pháp lý. Việc thành viên HĐQT đưa ra các nhận định chủ quan, đi ngược lại với thực tế pháp lý đã gây xáo trộn không đáng có cho công tác quản trị và bảo vệ uy tín của Công ty.

3. Về cơ cấu Ban Tổng Giám đốc

Ban Tổng Giám đốc trong năm 2025 bao gồm:

Ông Kakazu Shogo - Chức vụ: Tổng Giám đốc.

Ông Trần Đức Tân Xuân - Chức vụ: Phó Tổng Giám đốc

4. Kết quả hoạt động kinh doanh năm 2025

Trong năm 2025, mặc dù Công ty phải đối mặt với vô vàn thách thức từ thị trường và những rào cản khách quan từ sự thiếu đồng thuận, chậm trễ trong công tác ra quyết định của Hội đồng quản trị. Tuy nhiên, dưới sự chỉ đạo quyết liệt của Chủ tịch HĐQT và nỗ lực điều hành linh hoạt của Ban Tổng Giám đốc, Công ty đã duy trì được sự ổn định và đạt được kết quả kinh doanh vượt mức kế hoạch đề ra cụ thể:

Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025
Lợi nhuận trước thuế	791,318,957	1,707,075,122
Lợi nhuận sau thuế	127,166,206	1,206,405,361

5. Về tiến trình xử lý thu hồi công nợ

5.1. Công nợ và hiện trạng pháp lý tại dự án 99C Phố Quang

Dự án 99C Phố Quang hiện là một trong những tồn đọng phức tạp nhất mà Ban điều hành hiện tại đang nỗ lực xử lý. Mặc dù việc thanh lý hợp đồng hợp tác đầu tư với Công ty Cổ phần Đầu tư Tài chính Đất Việt ("Đất Việt") đã được ĐHĐCĐ thông qua từ năm 2014, nhưng đến nay vẫn chưa thể dứt điểm. Nguyên nhân chủ yếu xuất phát từ sự thiếu thiện chí hợp tác của Đất Việt. Vào năm 2016, Công ty đã chính thức đưa vụ việc tranh chấp này ra giải quyết tại Tòa án để bảo vệ quyền lợi của STT các hành động khiêu nại, phản đối kéo dài từ thành viên HĐQT Nguyễn Văn Hồng. Những yếu tố này đã trực tiếp làm chậm tiến trình tố tụng tại Tòa án, khiến Công ty lỡ mất nhiều cơ hội hợp tác với các đối tác mới để đưa dự án vào vận



hành. Hiện nay, Dự án đang đứng trước rủi ro rất lớn về việc bị cơ quan chức năng thu hồi đất. Qua công tác thanh tra, kiểm tra, các cơ quan ban ngành đã ghi nhận sai phạm nghiêm trọng trong việc sử dụng đất. Cụ thể, trong giai đoạn điều hành của ông Đinh Quang Hiền trước đây, STT đã thực hiện góp vốn đầu tư bằng hình thức sử dụng đất thuê trả tiền hàng năm – hành vi vi phạm trực tiếp các quy định của pháp luật về Đất đai.

Những sai phạm mang tính lịch sử này đang đặt Công ty vào tình thế pháp lý cực kỳ bất lợi. Ban điều hành hiện tại đang phải tập trung nguồn lực để giải trình và làm việc với các cơ quan nhà nước nhằm nỗ lực bảo vệ quyền lợi còn lại của STT tại dự án, đồng thời khắc phục những hậu quả do Ban lãnh đạo cũ để lại.

5.2. Công nợ của Công ty CP Đầu tư & Phát triển An Thiện Nhân (“An Thiện Nhân”): 9,880,466,346 đồng

Đây là khoản nợ tồn đọng từ thời ông Đinh Quang Hiền. Ngay khi tiếp nhận, Tổng Giám đốc Kakazu Shogo đã đẩy mạnh công tác thu hồi thông qua tố tụng và STT đã thắng kiện từ năm 2016. Mặc dù đã thắng kiện nhưng theo phản hồi từ cơ quan Thi hành án thì khả năng thu được nợ đối với An Thiện Nhân là rất khó khăn do ông Sok Channa (Tên thật là Trần Văn Công) – Tổng Giám đốc - người đại diện theo pháp luật của An Thiện Nhân hiện nay đang bị công an Vũng Tàu giam giữ vì tội lừa đảo chiếm đoạt tài sản. An Thiện Nhân hiện không có hoạt động nào, tài sản theo xác minh không có và đang nợ rất nhiều cá nhân, tổ chức khác. Mặc dù Tổng Giám đốc đương nhiệm đã tiến hành các thủ tục yêu cầu thi hành án đối với An Thiện Nhân nhưng cơ quan Thi hành án quận Tân Bình đã xác minh là An Thiện Nhân chưa có điều kiện thi hành án. Đồng thời Tổng Giám Đốc cũng đã liên hệ với công an Vũng Tàu phối hợp điều tra vụ việc.

Trách nhiệm nhiệm kỳ cũ: Khoản nợ phát sinh do ông Đinh Quang Hiền ký kết hợp đồng và ghi nhận doanh thu ảo để chi trả cổ tức trái quy định. Dù ĐHCĐ năm 2014 đã giao dịch danh ông Hiền chịu trách nhiệm thu hồi, nhưng ông đã buông lỏng quản lý, không thực hiện, tạo điều kiện cho đối tác tẩu tán tài sản.

5.3. Công nợ của Công ty CP Ô tô Vận tải Vina Đông Dương: 5,796,000,000 đồng

Toà án nhân dân quận Gò Vấp đã tuyên buộc Công ty cổ phần Ô tô Vận tải Vina Đông Dương phải trả cho STT tổng số tiền là: 12,686,865,731 đồng (*Bằng chữ: Mười hai tỷ sáu trăm tám mươi sáu triệu tám trăm sáu mươi lăm ngàn bảy trăm ba mươi một đồng*) theo Bản án số 27/2020/KDTM-ST ngày 06/7/2020. STT đã có đơn yêu cầu thi hành án gửi đến Chi cục Thi hành án Dân sự quận Gò Vấp nhưng vẫn chưa thể thu hồi được do không xác minh được hoạt động của Công ty này và cũng không còn tài sản để thi hành. Đây là hệ quả trực tiếp từ việc



xác lập giao dịch lỏng lẻo, thiếu kiểm tra năng lực đối tác trong giai đoạn 2010-2011 dưới thời quản lý cũ

5.4. Công nợ Công ty TNHH Thương mại Du lịch Huyền Trang 3,181,040,000 đồng

Việc thu hồi nợ bị đình trệ gần 03 năm do Ông Đinh Quang Phước Thanh - Nguyên Chủ tịch Công ty TNHH MTV Thương mại Du lịch Sài Gòn ("TDS") đã không cung cấp hồ sơ mặc dù Ban điều hành STT đã có văn bản đề nghị rất nhiều lần. Sự thiếu hợp tác của ông Thanh đã khiến STT mất cơ hội xử lý tài sản trước khi các ngân hàng thu hồi hết tài sản của đối tác. Tính đến ngày 31/12/2021, STT chỉ mới có thể thu hồi từ Công ty TNHH Thương mại Du lịch Huyền Trang số tiền: 2,200,000,000 đồng. Ban điều hành ghi nhận đây là thiệt hại trực tiếp do hành vi vi phạm nghĩa vụ của thành viên quản trị gây ra.

5.5. Công nợ của ông Đinh Quang Hiền – nguyên Tổng giám đốc STT

Do các hành vi sai phạm của ông Đinh Quang Hiền trong quản lý, tạo đặc quyền, đặc lợi cho con trai là ông Đinh Quang Phước Thanh trong thời gian đương nhiệm chức vụ Tổng Giám đốc Công ty STT nên STT đã khởi kiện ông Đinh Quang Hiền ra TAND để được giải quyết. Căn cứ theo Bản án sơ thẩm số 1637/2018/KDTM-ST ngày 15/11/2018 của TAND Tp. Hồ Chí Minh; Quyết định đình chỉ xét xử phúc thẩm vụ án kinh doanh thương mại số 64/2019/QĐ-PT ngày 30/9/2019 của TAND Cấp cao tại Tp. Hồ Chí Minh; Quyết định thi hành án số 418/QĐ-CTHADS ngày 08/11/2019 của Cục Thi hành án dân sự Tp. Hồ Chí Minh thì ông Đinh Quang Hiền có nghĩa vụ thi hành án, phải bồi thường cho STT số tiền thiệt hại là 2,927,741,068đ (*Hai tỷ chín trăm hai mươi bảy triệu bảy trăm bốn mươi một nghìn không trăm sáu mươi tám đồng*) và tiền lãi chậm trả theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên, bất chấp nỗ lực từ phía Công ty, ông Hiền vẫn chưa tự giác thi hành án. Đến nay, STT chỉ mới thu hồi được một phần rất nhỏ thông qua việc cưỡng chế khấu trừ tiền lưu trữ hàng tháng của ông Hiền.

Vụ việc trở nên nghiêm trọng khi có dấu hiệu dàn dựng nhằm tẩu tán tài sản. Cụ thể: Ngày 04/03/2022, ngay sau khi Chi cục Thi hành án Dân sự Quận 1 kê biên 161.405 cổ phiếu STT của ông Ông Đinh Quang Hiền, thì trước đó vài ngày (28/02/2022) bà Nguyễn Thị Phước - vợ ông Hiền đã nộp đơn khởi kiện tại TAND TP. Thủ Đức yêu cầu chia toàn bộ tài sản đối với số cổ phiếu này với lý do đây là tài sản riêng. Đáng chú ý, ông Hiền đã ngay lập tức thừa nhận yêu cầu này của vợ.

HDQT nhận diện đây là hành vi hành vi trốn tránh nghĩa vụ thi hành án bằng cách tẩu tán tài sản có tổ chức. Từ các hành vi trốn tránh nghĩa vụ trả nợ tình vi của Ông hiền, STT đã chính thức gửi đơn khiếu nại và đơn tố giác đến cơ quan ban ngành và các cơ quan tố tụng để



truy cứu trách nhiệm đối với ông Đinh Quang Hiền về hành vi trốn tránh thi hành án và bà Nguyễn Thị Phước về hành vi giúp sức.

Trước tình trạng công nợ kéo dài gây thiệt hại cho cổ đông, HĐQT quyết định giao trách nhiệm trực tiếp cho hai thành viên HĐQT là ông Nguyễn Văn Hồng (em rể ông Hiền) và ông Đinh Quang Phước Thanh (con trai ông Hiền). Với tư cách là thành viên quản trị công ty và cũng là người thân tín trong gia đình, HĐQT yêu cầu ông Hồng và ông Thanh phải đề cao đạo đức nghề nghiệp, thực hiện nghĩa vụ trung thực để vận động, yêu cầu ông Hiền nhanh chóng tự giác thanh toán dứt điểm khoản nợ cho Công ty. Kết quả thực hiện việc này sẽ là cơ sở để Đại hội đồng cổ đông đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ và sự trung thành của các thành viên HĐQT đối với lợi ích của STT.

Toàn bộ các khoản nợ xấu do lịch sử để lại từ 2010-2011 đã buộc phải trích lập dự phòng rủi ro 100%. Đây chính là nguyên nhân cốt lõi tạo ra khoản lỗ lũy kế khổng lồ của STT hiện nay. Ngoài ra, Ban điều hành đang kiên quyết giải quyết vụ kiện thu hồi phần cổ tức chi sai cho Tổng Công ty do sai phạm của Ban điều hành cũ. Đồng thời, đối với yêu cầu ráo riết từ Tổng Công ty về quyền sử dụng thương hiệu, Tổng Giám đốc Kakazu Shogo đang trực tiếp đứng ra đàm phán và áp dụng các biện pháp pháp lý cần thiết để bảo vệ tối đa quyền lợi chính đáng của STT.

6. Về điều kiện tư cách Công ty đại chúng theo Luật chứng khoán hiện hành

Căn cứ Báo cáo tài chính kết thúc ngày 31/12/2025 đã được kiểm toán, vốn chủ sở hữu của Công ty STT là (27.714.319.854) đồng, đối chiếu quy định tại điểm a khoản 1 Điều 32 Luật Chứng khoán năm 2019 được sửa đổi, bổ sung tại điểm a Khoản 11 Điều 1 Luật số 56/2024/QH15, cụ thể: Công ty có vốn chủ sở hữu từ 30 tỷ đồng trở lên thì hiện nay Công ty STT không đáp ứng điều kiện công ty đại chúng.

Căn cứ Công văn số 4180/UBCK-GSĐC ngày 19/5/2026 của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước thì Ủy ban chứng khoán nhà nước đề nghị Công ty tiếp tục theo dõi việc đáp ứng điều kiện công ty đại chúng, sau 01 năm kể từ ngày 25/3/2026: -

- Trường hợp Công ty vẫn không đáp ứng điều kiện công ty đại chúng theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 32 Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được sửa đổi, bổ sung tại điểm a khoản 11 Điều 1 Luật số 56/2024/QH15, đề nghị Công ty gửi hồ sơ hủy tư cách công ty đại chúng theo quy định tại Khoản 2 Điều 8 Thông tư số 19/2025/TT-BTC tới UBCKNN để thực hiện trình tự, thủ tục hủy tư cách công ty đại chúng;

- Trường hợp Công ty tiếp tục đáp ứng điều kiện công ty đại chúng, Công ty có trách nhiệm báo cáo với UBCKNN và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ công bố thông tin theo quy định

Như vậy, Công ty STT có 01 năm để khắc phục điều kiện Công ty đại chúng theo quy định của Luật này. Trong năm 2026, Hội đồng quản trị xây dựng phương án khắc phục vốn chủ sở hữu bằng hình thức phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ để đáp ứng điều kiện tư cách công ty đại chúng. Hội đồng quản trị xây dựng phương án và chủ trương trình Đại hội đồng cổ đông thường niên 2026.

PHẦN II

BÁO CÁO VỀ TỪNG THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2025

1. Hoạt động của Hội đồng Quản trị

Tỷ lệ tham dự các cuộc họp của HĐQT của các thành viên HĐQT cụ thể như sau:

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp tham dự		Tỷ lệ (%)	Số lần tham dự lấy ý kiến bằng văn bản	Tỷ lệ (%)
			Trực tiếp	Ủy quyền			
1	Ông Ryotaro Ohtake	Chủ tịch	4	0	80%	2	100%
2	Ông Kakazu Shogo	Phó Chủ tịch	5	0	100%	2	100%
3	Ông Nguyễn Văn Hồng	Thành viên	3	0	60%	1	50%
4	Ông Đinh Quang Phước Thanh	Thành viên	3	0	60%	2	100%
5	Ông Shimabukuro Yoshinori	Thành viên	4	0	80%	2	100%

2. Kết quả hoạt động của từng thành viên HĐQT

Nỗ lực duy trì hệ thống của Nhóm điều hành đương nhiệm (Chủ tịch Ryotaro Ohtake, Phó Chủ tịch Kakazu Shogo và Thành viên HĐQT Shimabukuro Yoshinori). Trong suốt thời gian qua, hoạt động quản trị của Công ty đã bị đình trệ nghiêm trọng do sự không đồng thuận trong nội bộ thành viên HĐQT cũng như các cổ đông lớn. Điều này dẫn đến HĐQT và ĐHĐCĐ đã không thể thông qua các quyết sách chiến lược, khiến STT đánh mất cơ hội mở rộng quy mô kinh doanh. Trong bối cảnh vô cùng khó khăn đó, Ban điều hành hiện tại đã nỗ lực tối đa để bảo vệ tài sản, cầm nhịp hoạt động và duy trì sự sống còn của bộ máy kinh doanh cốt lõi.



Các hành vi cản trở và gây thiệt hại từ Thành viên HĐQT Nguyễn Văn Hồng và Đinh Quang Phước Thanh

- Vi phạm quy chế: Trong năm 2025 và đầu 2026, ông Hồng và ông Thanh liên tục vắng mặt họp HĐQT lần 1 và liên tục phủ quyết các nội dung sống còn của Công ty (Báo cáo tài chính, Kế hoạch kinh doanh) mà không có giải pháp thay thế. Nghịch lý thay, chính họ là nguyên nhân gây ách tắc lại làm vãn bản yêu cầu người khác phải tuân thủ pháp luật.

- Hành vi phá hoại: Đỉnh điểm năm 2020, ông Hồng tự ý nộp đơn yêu cầu Tòa án mở thủ tục phá sản STT. Dù đã bị Tòa án các cấp bác bỏ do không chứng minh được công ty mất khả năng thanh toán, hành vi cố ý này đã làm giá cổ phiếu STT sụt giảm không thể phục hồi, gây thiệt hại cho tất cả các cổ đông khác.

- Gánh nặng tài chính từ các vi phạm của nhiệm kỳ cũ (Ông Đinh Quang Hiến): Ngoài việc để lại hàng chục tỷ nợ xấu, ông Hiến còn để lại hậu quả nặng nề về thuế. STT đã phải nộp phạt và truy thu thuế hơn 7,2 tỷ đồng (đã nộp xong tháng 02/2021). Trong đó, phần lớn xuất phát từ sai phạm giai đoạn 2007-2012 khi ông Hiến làm Tổng Giám đốc, cụ thể:

Vi phạm thuế TNDN (hơn 5,1 tỷ đồng): Do áp dụng sai chính sách ưu đãi thuế và bị cơ quan thuế xuất toán các chi phí không hợp lệ liên quan đến ông Đinh Quang Phước Thanh. Cụ thể, các khoản chi phí điện thoại, công tác phí (hơn 987 triệu đồng) bị trùng lặp với hợp đồng lao động; chi phí thuê nhà tại Singapore (hơn 782 triệu đồng) bị loại trừ do hợp đồng ký tên cá nhân ông Thanh và thanh toán bằng tiền mặt.

Vi phạm Thuế TNCN (hơn 814 triệu đồng): Do Công ty dưới sự chỉ đạo của ông Hiến đã không khấu trừ thuế TNCN khi chia cổ tức từ 2007-2011. Ngoài ra, Công ty còn phải chịu phạt do việc kê khai sai thuế TNCN cho các khoản thu nhập của cá nhân ông Đinh Quang Phước Thanh tại Việt Nam và Singapore (giai đoạn 2009-2012). Việc Ban lãnh đạo cũ tư lợi và buông lỏng quản lý đã để lại một lỗ hổng tài chính khổng lồ, bòn rút trực tiếp vào dòng tiền hoạt động của STT hiện tại.

- Sự bế tắc của bộ máy quản trị, sự tê liệt của Ban Kiểm soát và tình cấp thiết phải bầu mới nhiệm kỳ 2025 – 2030: Trong những năm qua, mặc dù nhiệm kỳ của Hội đồng Quản trị (2014 - 2019) đã kết thúc, HĐQT và Ban điều hành năm nào cũng trình Đại hội đồng cổ đông xem xét bầu mới bộ máy để tuân thủ pháp luật. Tuy nhiên, các tờ trình này liên tục bị nhóm cổ đông đối lập phủ quyết một cách vô lý. Để bảo vệ Công ty khỏi tình trạng "rắn mắt đầu", không để gián đoạn các hoạt động kinh doanh và vận hành cốt lõi, các thành viên HĐQT đương nhiệm đã buộc phải tiếp tục gánh vác trọng trách và duy trì công tác quản trị cho đến ngày hôm nay.

Ban Kiểm soát (BKS) có vai trò tối quan trọng trong việc giám sát tính minh bạch của Công ty. Tuy nhiên, từ năm 2016 đến nay, BKS gần như tê liệt hoàn toàn. Hai trên ba thành viên đã



SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION

Office: 25 Pasteur, Sai Gon Ward, HCMC

Tel: (+84) 28.3821.2320

Web: www.saigontourist-stt.com

nộp đơn từ nhiệm từ năm 2016 và 2017 (Bà Thái Hồng Vân, Bà Nguyễn Thúy Phương), chỉ còn lại một thành viên không thực hiện đầy đủ chức năng theo luật định.

Từ năm 2017 đến nay, HĐQT và Ban TGD năm nào cũng trình ĐHCĐ đề xuất bầu bổ sung/thay thế BKS để tuân thủ pháp luật, nhưng đều bị nhóm cổ đông đối lập phủ quyết, đẩy Công ty vào tình trạng vi phạm nghiêm trọng Luật Doanh nghiệp về cơ cấu quản trị.

Chính vì lẽ đó, để khôi phục tính pháp lý, thiết lập lại trật tự quản trị và đảm bảo sự tồn tại, phát triển của STT trong tương lai, HĐQT khẩn thiết đề nghị Đại hội đồng cổ đông năm 2026:

1. Thông qua việc kết thúc nhiệm kỳ cũ và bầu mới toàn bộ thành viên Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ 2026 - 2031. (Lưu ý: Trong trường hợp Đại hội không thể thông qua tờ trình bầu mới do không đạt đủ tỷ lệ biểu quyết, căn cứ theo quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty, các thành viên HĐQT đương nhiệm sẽ tiếp tục thực hiện quyền và nghĩa vụ của mình để duy trì việc điều hành, đảm bảo các hoạt động kinh doanh cốt lõi của STT không bị gián đoạn cho đến khi HĐQT mới được bầu ra và tiếp quản công việc);

2. Bầu mới toàn bộ Ban Kiểm soát nhiệm kỳ 2026 - 2031 để thay thế các thành viên đã từ nhiệm và không hoàn thành nhiệm vụ.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: TK HĐQT

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

RYOTARŌ OHTAKE



**SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION**

Office : 25 Pasteur, Sai Gon Ward, HCMC

Tel : (+84) 28.3821.2320

Web : www.saigontourist-stt.com

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN
CHUYÊN SÀI GÒN TOURIST****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 04/2026/TT/STT-HDQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 6 năm 2026

TỜ TRÌNH**V/v: Kế hoạch kinh doanh năm 2026****Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận chuyên Sài Gòn Tourist;
- Căn cứ kết quả hoạt động kinh doanh đã thực hiện năm 2025 của Công ty cổ phần Vận chuyên Sài Gòn Tourist.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét và thông qua kế hoạch kinh doanh năm 2026 của Công ty Cổ phần Vận chuyên Sài Gòn Tourist (STT) với các nội dung cụ thể như sau:

1. Kế hoạch kinh doanh tổng hợp năm 2026 (Đơn vị: VNĐ)

Chỉ tiêu	Kế hoạch 2026	Thực hiện 2025	Chênh lệch kế hoạch 2026 so với thực hiện 2025
Doanh thu	51,303,977,438	51,102,321,914	201,655,524
Lợi nhuận trước thuế	1,892,428,878	1,707,075,122	185,353,756
Lợi nhuận sau thuế	1,352,725,629	1,206,405,361	146,320,268

2. Đánh giá bối cảnh và Giải pháp để thực hiện kế hoạch năm 2026

Trong năm 2025, mặc dù bối cảnh thị trường vận tải có nhiều biến động phức tạp và Công ty phải đối mặt với sự cản trở hệ thống từ nội bộ, Ban Tổng Giám đốc đã nỗ lực triển khai quyết liệt các giải pháp quản trị rủi ro và tối ưu hóa chi phí. Kết quả thực tế cho thấy đã suy giảm đã bước đầu được khắc phục và có những dấu hiệu hồi phục nhất định.

Năm 2026, Ban điều hành đặt mục tiêu duy trì sự tăng trưởng bền vững, lấy lại vị thế thương hiệu và bảo vệ tối đa tài sản của cổ đông thông qua các giải pháp chiến lược sau:

2.1 Đối với mảng kinh doanh taxi, dịch vụ cho thuê xe:

- Nâng cao chất lượng dịch vụ chăm sóc khách hàng, xây dựng lại hình ảnh của Taxi Sài Gòn Tourist.



SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION

Office : 25 Pasteur, Sai Gon Ward, HCMC

Tel : (+84) 28.3821.2320

Web : www.saigontourist-st.com

- Sắp xếp bộ máy tổ chức phù hợp với quy mô kinh doanh hiện tại, nâng cao năng suất lao động.

- Tăng cường quảng cáo, tiếp thị thu hút thêm số lượng xe thuê ngoài, khách hàng.

- Tập trung công tác tuyển dụng lái xe để đảm bảo nhu cầu sản xuất kinh doanh.

- Mở rộng hợp tác phát triển đội xe taxi và tìm kiếm lợi nhuận từ hoạt động quảng cáo trên xe taxi.

- Chuyển đổi công nghệ để giảm thiểu lực lượng lao động và duy trì sự ổn định của kinh doanh

2.2 Đối với mảng kinh doanh đào tạo lái xe:

- Cải thiện bộ máy điều hành, chất lượng giáo viên.

- Tuân thủ các quy định mới liên quan đến tuyển sinh và đào tạo lý thuyết, thực hành.

- Đẩy mạnh tuyển sinh qua kênh trực tiếp và các kênh trung gian. Đồng thời, chú trọng việc cải thiện chất lượng đào tạo.

- Ổn định và mở rộng các cơ sở đào tạo.

2.3 Công tác thu hồi nợ và Hoàn nhập dự phòng – Nhiệm vụ tạo lợi nhuận đột biến:

Đây là nhiệm vụ trọng tâm được Ban điều hành đặc biệt chú trọng. Công ty sẽ tiếp tục áp dụng mọi biện pháp nghiệp vụ và pháp lý quyết liệt nhất đối với các khoản nợ xấu từ nhiệm kỳ cũ đã được trích lập dự phòng 100%.

Đặc biệt, Công ty sẽ phối hợp chặt chẽ với cơ quan Công an và cơ quan Thi hành án để cưỡng chế thu hồi khoản nợ bồi thường của Nguyên Tổng Giám đốc Đinh Quang Hiền, cũng như các khoản nợ phải thu khác theo Bản án của Tòa án. Mọi khoản tiền thu hồi thành công sẽ được hoàn nhập dự phòng, trực tiếp chuyển hóa thành lợi nhuận tài chính, đóng góp to lớn vào kết quả kinh doanh năm 2026 của Công ty.

Với các thông tin về kết quả kinh doanh năm 2025 và kế hoạch kinh doanh năm 2026 như đã trình bày ở trên, HĐQT kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: TK HĐQT.





SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION

Office : 25 Pasteur, Sai Gon Ward, HCMC

Tel : (+84) 28 3821.2320

Web : www.saigontourist-stt.com

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN
CHUYÊN SÀI GÒN TOURIST**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 05/2026/TT/STT-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 6 năm 2026

TỜ TRÌNH

V/v: Phân phối lợi nhuận và chia cổ tức năm 2025

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;
- Căn cứ vào Điều lệ Công ty Cổ phần Vận chuyên Sài Gòn Tourist;
- Căn cứ kết quả hoạt động kinh doanh đã thực hiện năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận chuyên Sài Gòn Tourist.

Trong năm 2025, tình hình kinh doanh của Công ty gặp nhiều khó khăn. Các kế hoạch kinh doanh của Công ty gặp nhiều trở ngại do hoạt động của Hội đồng quản trị ("HĐQT") gặp phải sự cản trở, bất hợp tác từ một số thành viên HĐQT dẫn đến việc không thể thông qua các kế hoạch kinh doanh. Mặt khác, lỗ lũy kế của các năm trước để lại và Công ty phải trích lập dự phòng đối với các khoản công nợ các năm trước để lại đã ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh năm 2025.

Căn cứ báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2025, tình hình kinh doanh của công ty trong năm 2025 như sau:

- Tổng doanh thu năm 2025 : 51,102,321,914 đồng
- Lợi nhuận sau thuế năm 2025 : 1,206,405,361 đồng
- Lỗ lũy kế năm 2025 : (107,714,319,854) đồng

Do năm 2025 công ty còn lỗ lũy kế: (107,714,319,854) đồng nên HĐQT trình Đại hội đồng cổ đông không chia cổ tức năm 2025.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: TK HĐQT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH
CÔNG TY
CỔ PHẦN
VẬN CHUYÊN
SÀI GÒN
TOURIST
RYOYARO OHTAKE

**SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION**

Office : 25 Pasteur, Sai Gon Ward, HCMC

Tel : (+84) 28.3821.2320

Web : www.saigontourist-stt.com

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN
CHUYỂN SÀI GÒN TOURIST****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 06/2026/TT/STT-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 6 năm 2026

TỜ TRÌNH**V/v bầu thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2026 – 2031
và miễn nhiệm thành viên Hội đồng quản trị hết nhiệm kỳ****Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG.**

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist;
- Xét thực tế các thành viên HĐQT Công ty đã hết nhiệm kỳ.

Nhằm đảm bảo việc quản trị và điều hành Công ty được diễn ra phù hợp quy định pháp luật, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua các nội dung sau:

Điều 1. Bầu cử thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2026 - 2031

1. Số lượng bầu: 05 thành viên
2. Tiêu chuẩn và điều kiện làm thành viên HĐQT thực hiện theo quy định tại Điều 155 Luật doanh nghiệp và các quy định có liên quan
3. Danh sách ứng viên:

STT	Họ và tên ứng viên (Đính kèm sơ yếu lý lịch)
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

Điều 2. Miễn nhiệm thành viên Hội đồng quản trị hết nhiệm kỳ theo danh sách chi tiết như sau:

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ
1	Ông Ryotaro Ohtake	Chủ tịch
2	Ông Kakazu Shogo	Phó Chủ tịch
3	Ông Nguyễn Văn Hồng	Thành viên
4	Ông Đinh Quang Phước Thanh	Thành viên
5	Ông Shimabukuro Yoshinori	Thành viên

Điều 3. Kinh trình Đại hội đồng cổ đông bầu thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2026 – 2031 theo danh sách ứng cử viên tại Điều 1 và miễn nhiệm thành viên đã hết nhiệm kỳ theo Thể lệ biểu quyết, bầu cử được thông qua tại Đại hội.

Trường hợp Đại hội đồng cổ đông chưa bầu được thành viên Hội đồng quản trị mới thay thế, các thành viên Hội đồng quản trị theo danh sách tại Điều 2 tiếp tục thực hiện quyền và nghĩa vụ của thành viên Hội đồng quản trị theo quy định pháp luật và Điều lệ Công ty cho đến thời điểm Đại hội đồng cổ đông bầu được thành viên Hội đồng quản trị mới thay thế hoặc thông qua việc miễn nhiệm, bãi nhiệm tư cách thành viên Hội đồng quản trị theo quy định pháp luật. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: TK HĐQT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH 

RYOTARO OHTAKE

**SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION**

Office : 25 Pasteur, Sai Gon Ward, HCMC

Tel : (+84) 28.3821.2320

Web : www.saigontourist-stt.com

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN
CHUYÊN SÀI GÒN TOURIST****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 07/2026/TT/STT-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 6 năm 2026

TỜ TRÌNH**V/v: Bãi/miễn nhiệm các thành viên Ban kiểm soát của Công ty
và bầu thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2026 – 2031****Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**

- Căn cứ Luật doanh nghiệp Việt Nam số: 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận chuyên Sài Gòn Tourist;
- Xét thực tế các Kiểm soát viên Công ty đều hết nhiệm kỳ.

Ban kiểm soát là một bộ phận quan trọng của Công ty nhằm giám sát thực hiện giám sát Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc trong việc quản lý và điều hành công ty và giám sát, xem xét những hoạt động quan trọng khác của Công ty. Tuy nhiên, suốt từ năm 2016 đến nay, Ban kiểm soát hầu như không hoạt động, không thực hiện đúng chức năng của mình gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động của Công ty.

Hiện tại, Ban kiểm soát của Công ty có bà Thái Hồng Vân đã có Đơn từ nhiệm từ ngày 01/8/2016; bà Nguyễn Thúy Phượng đã có đơn từ nhiệm từ ngày 09/6/2017 và bà Vũ Hương Giang đã hết nhiệm kỳ. Từ năm 2017 đến nay, Hội đồng quản trị đều đề xuất về việc bãi/miễn nhiệm và bầu các thành viên Ban kiểm soát để Công ty có đầy đủ các thành viên và xây dựng Ban kiểm soát hoạt động đúng quyền hạn và nghĩa vụ theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên, đề xuất này không được Đại hội đồng cổ đông thường niên hàng năm thông qua.

Do đó, Hội đồng quản trị tiếp tục đề nghị Đại hội đồng cổ đông xem xét việc bãi/miễn nhiệm các thành viên cũ và bầu các thành viên Ban kiểm soát mới để xây dựng và hoàn thiện cơ cấu Ban kiểm soát nhằm cải thiện tình hình hoạt động của Công ty như sau:

1. Bãi/Miễn nhiệm thành viên Ban kiểm soát

STT	Họ và tên thành viên	Lý do
1	Nguyễn Thúy Phượng	Đã có Đơn từ nhiệm ngày 09/6/2017
2	Thái Hồng Vân	Đã có Đơn từ nhiệm ngày 01/8/2016
3	Vũ Hương Giang	Không thực hiện nghĩa vụ của thành viên Ban kiểm soát theo quy định của Điều lệ Công ty và quy định của pháp luật

2. Bầu thành viên Ban kiểm soát mới



SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION

Office : 25 Pasteur, Sai Gon Ward, HCMC

Tel : (+84) 28.3821.2320

Web : www.saigontourist-stt.com

- Số lượng bầu: 03 kiểm soát viên;
- Tiêu chuẩn và điều kiện làm Kiểm soát viên thực hiện theo quy định tại Điều 169 Luật doanh nghiệp và các quy định có liên quan;
- Danh sách ứng viên:

STT	Họ và tên ứng viên (Đính kèm sơ yếu lý lịch)
1	
2	
3	
4	
5	

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét bãi/miễn nhiệm và bầu thành viên Ban kiểm soát theo danh sách ứng cử viên trên đây. *LM*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: TK HĐQT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH *RL*

RYOTARO OHTAKE

**CÔNG TY CP VẬN CHUYỂN
SAIGON TOURIST**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 08/2026/TT/STT-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 6 năm 2026

TỜ TRÌNH

V/v Phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ để tăng vốn điều lệ

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist;
- Xét tình hình thực tế hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist.

Hiện nay, nhằm khôi phục và lành mạnh hóa tình hình tài chính, đẩy mạnh kinh doanh của công ty trong tình trạng đang gặp rất nhiều khó khăn. Đồng thời đảm bảo duy trì đầy đủ điều kiện tư cách công ty đại chúng (vốn chủ sở hữu từ 30 tỷ đồng trở lên) theo Luật chứng khoán hiện hành, STT cần cấp thiết phải huy động thêm nguồn vốn đầu tư trị giá 60.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Sáu mươi tỷ đồng).

Hội đồng quản trị ("HĐQT") Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist kính trình Đại hội đồng cổ đông ("ĐHĐCĐ") xem xét thông qua Phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ để tăng vốn điều lệ, nội dung cụ thể như sau:

1. PHƯƠNG ÁN CHÀO BÁN

- | | |
|--|--|
| 1. Tổ chức phát hành: | Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist |
| 2. Tên chứng khoán: | Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist |
| 3. Mã chứng khoán: | STT |
| 4. Mệnh giá cổ phần: | 10.000 đồng/cổ phần |
| 5. Số lượng CP đang lưu hành: | 8.000.000 cổ phần |
| 6. Số lượng CP dự kiến chào bán thêm: | 6.000.000 cổ phần |
| 7. Tổng giá trị chào bán thêm theo mệnh giá: | 60.000.000.000 đồng (Sáu mươi tỷ đồng) |



- | | |
|----------------------------|---|
| 8. Loại cổ phần: | Cổ phần phổ thông |
| 9. Giá chào bán dự kiến: | Tối thiểu 10.000 đồng/cổ phần |
| 10. Đối tượng chào bán: | Chào bán cho đối tác chiến lược |
| 11. Phương án sử dụng vốn: | Toàn bộ số vốn thu được từ đợt chào bán lần này dự kiến là 60.000.000.000 đồng được dùng bổ sung nguồn vốn phát triển các hoạt động kinh doanh hiện tại của Công ty |
| 12. Hạn chế chuyển nhượng: | Cổ phần chào bán thêm bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định của pháp luật |
| 13. Phương thức chào bán: | Chào bán cổ phần riêng lẻ |
| 14. Thời gian thực hiện: | Sau khi ĐHĐCĐ thông qua cho đến khi thực hiện xong việc chào bán cổ phần |

II. ỦY QUYỀN THỰC HIỆN

Kính trình ĐHĐCĐ xem xét và thông qua việc ủy quyền toàn diện cho HĐQT thực hiện các công việc sau:

- Lựa chọn Nhà đầu tư: Ủy quyền cho HĐQT toàn quyền tìm kiếm, đánh giá và phê duyệt danh sách Nhà đầu tư. Nhà đầu tư được lựa chọn phải là các tổ chức, cá nhân trong hoặc ngoài nước có tiềm lực tài chính vững mạnh, chứng minh được khả năng thanh toán đầy đủ; có năng lực chuyên môn và kinh nghiệm quản trị doanh nghiệp; có khả năng hỗ trợ STT trong việc tái cấu trúc tài chính, cải tiến công nghệ, mở rộng thị trường trong mạng vận tải, du lịch hoặc đào tạo.

- Lựa chọn tổ chức tư vấn và quyết định thời điểm thích hợp để xây dựng và triển khai phương án chào bán, cũng như tiến hành các thủ tục pháp lý cần thiết khác để thực hiện thành công việc chào bán. Ủy quyền cho HĐQT quyết định giá bán cụ thể (không thấp hơn 10.000 đồng/cổ phần).

- Ủy quyền cho HĐQT toàn quyền quyết định phương án xử lý số cổ phần không bán hết (nếu có).

- Ủy quyền cho HĐQT xem xét, điều chỉnh kế hoạch sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán thêm cổ phần nếu thấy cần thiết vì lợi ích của Công ty.

- Ủy quyền cho HĐQT thực hiện đăng ký tăng vốn điều lệ, đồng thời thực hiện sửa đổi Điều lệ của công ty và xử lý các vấn đề có liên quan đảm bảo phù hợp với quy định của Pháp luật liên quan.

- Ủy quyền cho HĐQT thực hiện đăng ký lưu ký bổ sung toàn bộ cổ phần mới phát

hành theo đúng quy định tại Tổng công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam (VSDC) và đăng ký giao dịch bổ sung trên hệ thống giao dịch UPCoM tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX) theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./ *pm*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: TK HĐQT

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Ryotaro Ohtake



**SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION**

Office : 25 Pasteur St, Nguyen Thai Binh Ward, Dist. 1, HCMC

Tel : (+84) 28.3821.2320

Web : www.saigontourist-stt.com

**CÔNG TY CP VẬN CHUYỂN
SÀI GÒN TOURIST****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 09/2026/TT/STT-HDQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 6 năm 2026

TỜ TRÌNH**V/v: sửa đổi, bổ sung điều lệ công ty****Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;
- Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26 tháng 11 năm 2019;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist.

Điều lệ của Công ty Cổ phần STT được ban hành vào ngày 01/7/2015 dựa trên Luật doanh nghiệp năm 2014. Tuy nhiên, Luật Doanh nghiệp năm 2014 hiện đã hết hiệu lực và được thay thế bởi Luật Doanh nghiệp năm 2020 (có hiệu lực từ ngày 01/01/2021). Do đó, nhiều điều khoản của Điều lệ hiện hành của Công ty không còn phù hợp với quy định của Luật Doanh nghiệp hiện hành.

Bên cạnh đó, Công ty STT là Công ty niêm yết trên sàn chứng khoán, STT bắt buộc phải rà soát và cập nhật Điều lệ để đảm bảo tuân thủ nghiêm ngặt các quy định mới nhất của Luật Chứng khoán năm 2019 và các văn bản hướng dẫn về quản trị công ty đại chúng. Việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ là yêu cầu pháp lý cấp thiết nhằm đảm bảo tính hợp pháp, minh bạch và nâng cao hiệu quả hoạt động quản trị của Công ty đại chúng.

Từ các cơ sở nêu trên, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua các nội dung sau:

Thông qua việc sửa đổi, bổ sung toàn diện Điều lệ Công ty điều lệ theo hướng cập nhật các quy định của Luật Doanh nghiệp 2020, Luật Chứng khoán năm 2019 và xóa bỏ, bãi bỏ những điều khoản đã lỗi thời, trái với quy định của pháp luật hiện hành.

Thông qua toàn văn Dự thảo Điều lệ mới của Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist (Chi tiết xem tại Tài liệu đính kèm).

Thông qua việc ủy quyền cho Ông Kakazu Shogo – Tổng Giám đốc được toàn quyền rà soát, chuẩn hóa từ ngữ, điều chỉnh các lỗi chính tả, lỗi kỹ thuật đánh máy và định dạng (nếu có) trong quá trình hoàn thiện văn bản Điều lệ mới trước khi ký ban hành, đảm bảo việc chỉnh sửa



SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION

Office : 25 Pasteur St, Nguyen Thai Binh Ward, Dist. 1, HCMC

Tel : (+84) 28.3821.2320

Web : www.saigontourist-stt.com

không làm thay đổi bản chất, cấu trúc và ý nghĩa của các điều khoản đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./.

Tài liệu đính kèm:

1. Bảng tổng hợp nội dung sửa đổi điều lệ Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist theo Luật Doanh nghiệp và Luật Chứng khoán hiện hành;
2. Dự thảo Điều lệ Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist. *HT*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: Hồ sơ Đại hội.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



RYOTARO OHTAKE